

Projeto

Título “**GuardaMyBike**”

Introdução

A mobilidade urbana, ao longo do último ano, deixou de ser uma tendência ecológica com diretrizes europeias e metas de redução de gases. Alcançou o nível de requisito para que as cidades sejam vividas em saúde e em segurança. Assim demonstram as diversas ciclovias “pop-up” que emergiram instantaneamente por toda a Europa para suprir as necessidades básicas de deslocação a todos aqueles que não puderam confinar-se em pleno.

Mas não basta construir ciclovias e esperar que venham utilizadores. Há vários fatores que potenciam a escolha da bicicleta como meio de transporte. É objectivo deste projeto que apresento(amos) à cidade da Guarda, sarar problemas de conetividade, atenuar a relação com o relevo e orografia, melhorar a diversidade funcional entre meios de transporte e promover um urbanismo mais amigo (mais equipado) das vias cicláveis.

Fundamentação da Proposta

Se considerarmos os incentivos mais recentemente criados pelo Governo para aquisição de veículos elétricos, onde se incluem os velocípedes e atendendo também ao decréscimo do valor de compra de um equipamento elétrico, rapidamente se conclui que a tendência será a da adoção de meios de transporte alternativos aos carros e cada vez mais amigos do ambiente, mitigando-se assim os impactes ambientais gerados pelos gases de escape.

Pretendemos assim propor a criação das condições essenciais de segurança e guarda dos equipamentos, para quem utiliza como meio de transporte ou de lazer as bicicletas convencionais ou elétricas.

A cidade da Guarda, como qualquer outra urbe geralmente é caracterizada por um número considerável de habitantes e por determinadas infraestruturas, cuja maioria da população trabalha na indústria situada em parques industriais fora da malha urbana ou nos serviços públicos, concentrados nos núcleos centrais das cidades. Ao contrário de zonas cuja orografia permite mais facilmente as deslocações em velocípedes, aqui na região da Guarda vivemos com essa dificuldade, o que não impede as deslocações em duas rodas.

Objetivos Gerais

- **Incentivar o uso da Bicicleta para efetuar deslocamentos de qualquer cariz**
- **Apetrechar locais de grande afluência com equipamentos para estacionamento de bicicletas.**
- **Minimizar inconvenientes associados ao estacionamento das bicicletas e sua segurança.**
- **Promover as deslocamentos de lazer com a família.**
- **Reduzir as emissões de gases poluentes**
- **Motivar à prática de atividade física**

Implementação

As estruturas destinadas ao estacionamento das bicicletas podem assumir várias formas e incluir diversos espaços para estacionamento de velocípedes dependendo do local onde se implementam e da afluência de utentes de cada um deles. É nestas circunstâncias que devemos ir um pouco mais longe na abrangência e ecletismo do projeto e considerar a instalação conjunta de **cacifos de apoio** para os utilizadores, facilitando-se assim a guarda de objetos pessoais.

- Polidesportivos cobertos
- Polidesportivos descobertos
- Escolas
- Parques públicos
- Jardins
- Piscinas
- Complexos desportivos
- Bibliotecas
- Teatros
- Serviços públicos
- Cemitérios
- Estações de Caminhos de Ferro
- Centrais de Camionagem
- Vias Pedonais
- Locais de interesse turístico

Acreditamos que tais medidas complementam o esforço em marcha que a autarquia projeta nas ligações ciclo-pedonais em curso.

Guarda 09 de abril de 2021

